



Porta Rolo Tensionado



portatech
Sistemas de Portas Ltda.

SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| Ferramentas e peças necessárias | 4 |
| Dimensões principais | 5 |
| Lista de componentes | 6 |
| Montagem da placa sustentação do rolo | 9 |
| a) Testeira igual a 90mm: | 9 |
| b) Testeira igual ou maior que 140mm: | 11 |
| c) Altura (HI) maior que 2 metros: | 13 |
| Montagem cortina | 15 |
| Posicionamento e fixação guias laterais e soleira | 16 |
| Montagem rolo tensionado | 18 |
| Pino de segurança do rolo | 20 |
| Montagem calha de chuva (opcional) | 21 |
| Montagem cinto de apoio (opcional) | 23 |
| Montagem das travas da barra (caso fechamento por barra) | 24 |
| Sensor de iluminação | 25 |

| | |
|---|----|
| Montagem travas da maçaneta (caso fechamento por maçaneta)----- | 26 |
| Furação estrutura para acionamento varão (caso fechamento por fecho ou barra com chave) ----- | 27 |
| Montagem Perfis de acabamento ----- | 28 |
| Procedimento de tensionamento da mola do rolo ----- | 29 |
| Manutenção preventiva e preditiva ----- | 31 |

FERRAMENTAS E PEÇAS NECESSÁRIAS

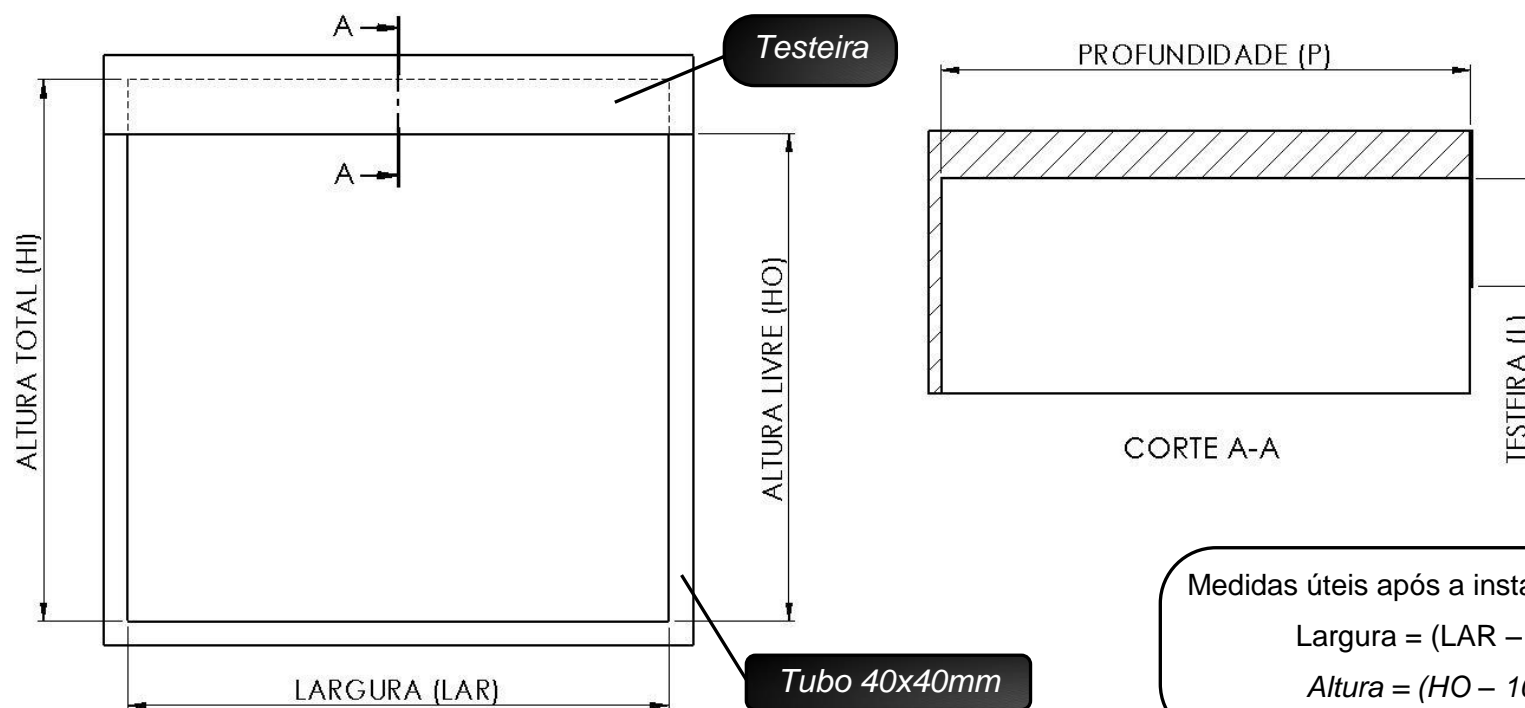
- Rebitadeira;
- Furadeira;
- Estilete;
- Chave de boca 10 (2x);
- Porta Rollup completa.

Notas:

- A fixação dos componentes da porta deve ser feita respeitando a indicação das opções do tipo de fixador indicado. Este manual informa o tipo de fixador correto nas seções pertinentes;
- A porta deve ser lubrificada após o término da instalação utilizando-se vaselina. Os pontos de lubrificação estão informados no capítulo “Manutenção preditiva e preventiva” deste manual.
- A garantia de 12 meses está condicionada ao cumprimento dessa instrução de montagem. Qualquer procedimento à parte estará sujeito à perda de garantia;
- Consulte a Portatech caso tiver dúvidas após a leitura deste manual;
- Todas as portas possuem um número de série que o auxiliará na reposição de peças e em casos de assistência técnica em geral, se necessário.

DIMENSÕES PRINCIPAIS

- ▶ Conferir as medidas do(s) compartimento(s) antes de iniciar a instalação.
- ▶ A imagem abaixo mostra as medidas informadas no formulário de orçamento, a partir dessas medidas a porta foi fabricada e, portanto, ela servirá exclusivamente para essa abertura; a medida mínima da testeira é 90mm (L), ou a partir de 140mm, e a profundidade do perfil da estrutura deverá ser de no mínimo 40mm.



Medidas úteis após a instalação da porta:

Largura = $(LAR - 70mm)$

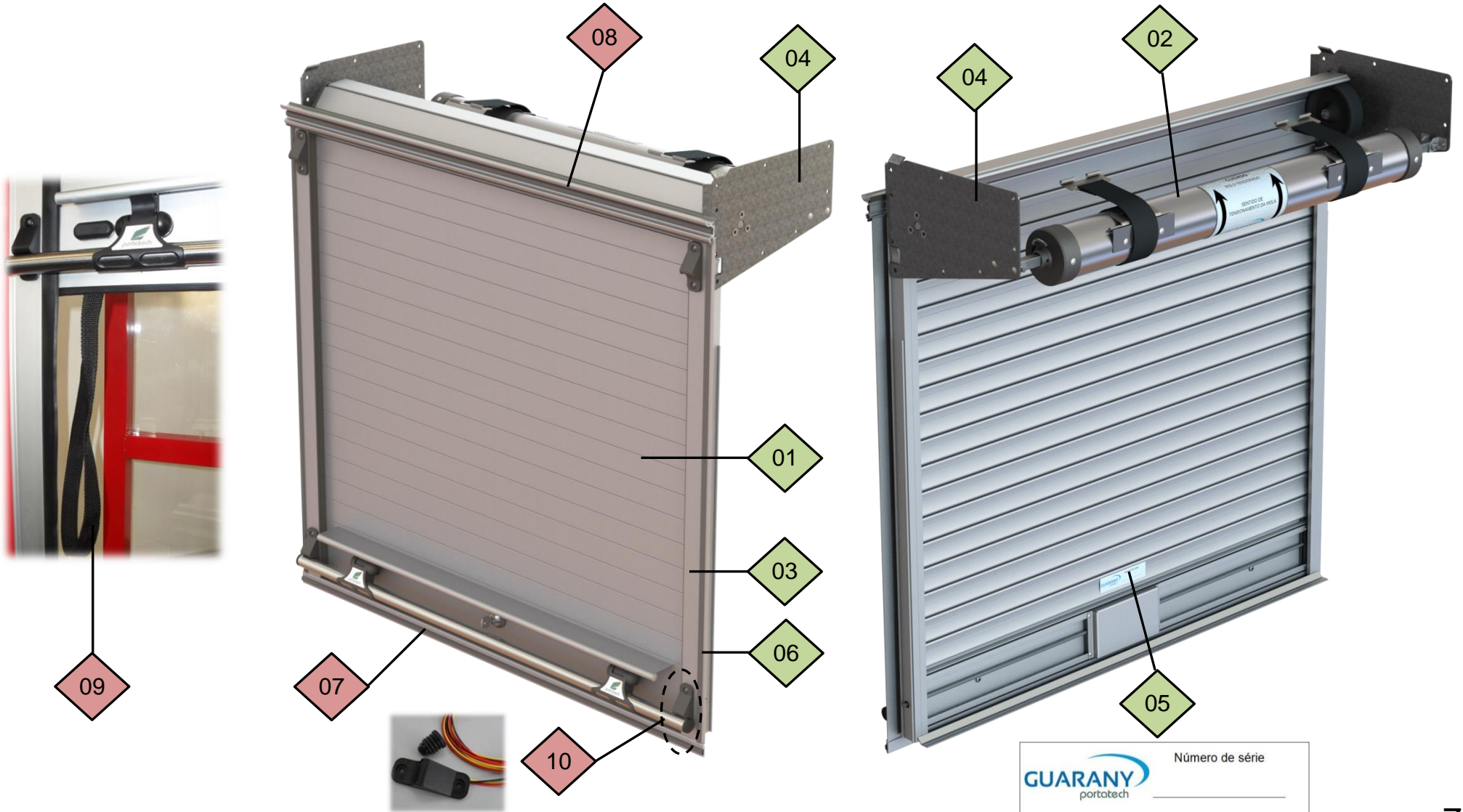
Altura = $(HO - 106mm)$

LISTA DE COMPONENTES

- Conferência dos itens inclusos na caixa da Porta Rollup enviada pela Portatech:

| Item | Descrição | Quantidade |
|------|---|------------|
| 01 | Cortina montada com perfil inferior instalado | 01 |
| 02 | Rolo tensionado com cintos de nylon montados | 01 |
| 03 | Par de guias laterais com vedação | 01 |
| 04 | Par de placas do rolo com cavaletes de sustentação | 01 |
| 05 | Placa de identificação do número de série | 01 |
| 06 | Perfis de acabamento das guias laterais, calha de chuva e soleira | 01 |
| 07 | Soleira <i>(Opcional)</i> | 01 |
| 08 | Calha de chuva <i>(Opcional)</i> | 01 |
| 09 | Cinto de apoio <i>(Opcional)</i> | 01 |
| 10 | Sensor de Iluminação <i>(Opcional)</i> | 01 |
| | | |
| | Item padrão | |
| | Item opcional | |

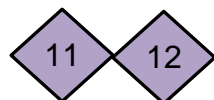
MANUAL – PORTA ROLO TENSIONADO




 Número de série _____

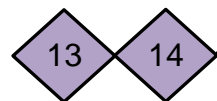
Quando o fechamento for por barra de inox, adicionar à conferência os seguintes itens:

| | | |
|----|----------------------------------|---|
| 11 | Travas plásticas do tubo de inox | 4 |
| 12 | Rebites pretos Ø4,8mm x 12,7mm | 8 |



Quando o fechamento for por maçaneta, adicionar à conferência os seguintes itens:

| | | |
|----|-------------------------|---|
| 13 | Chapa trava da maçaneta | 2 |
| 14 | Rebites Ø4,8mm x 6mm | 4 |

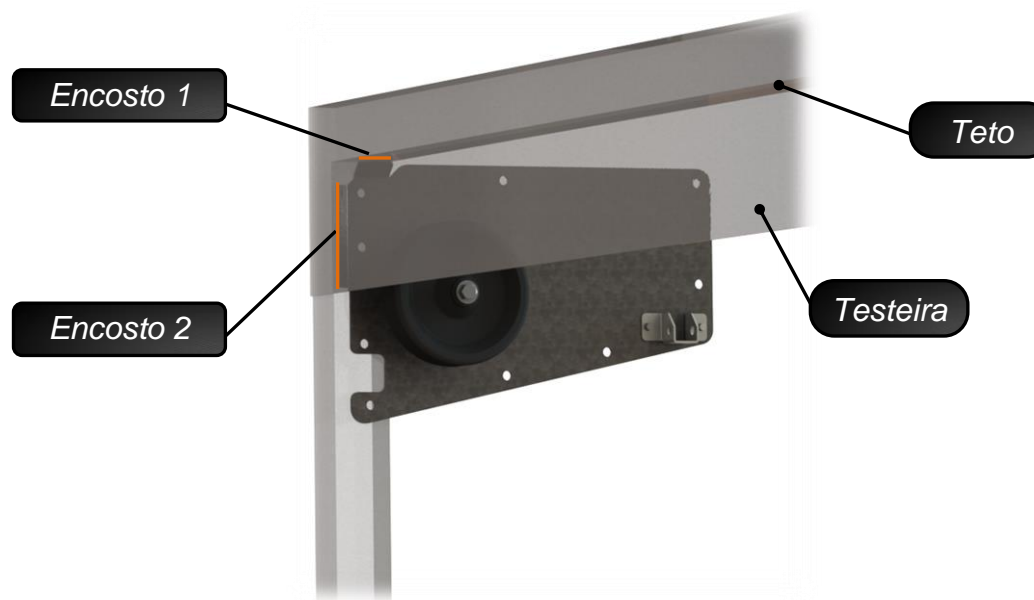


MONTAGEM DA PLACA SUSTENTAÇÃO DO ROLO

- ▶ Montar as placas do rolo conforme descrito a seguir.
- ▶ A partir das medidas da testeira (L) e da altura total (HI), escolher um dos casos abaixo:

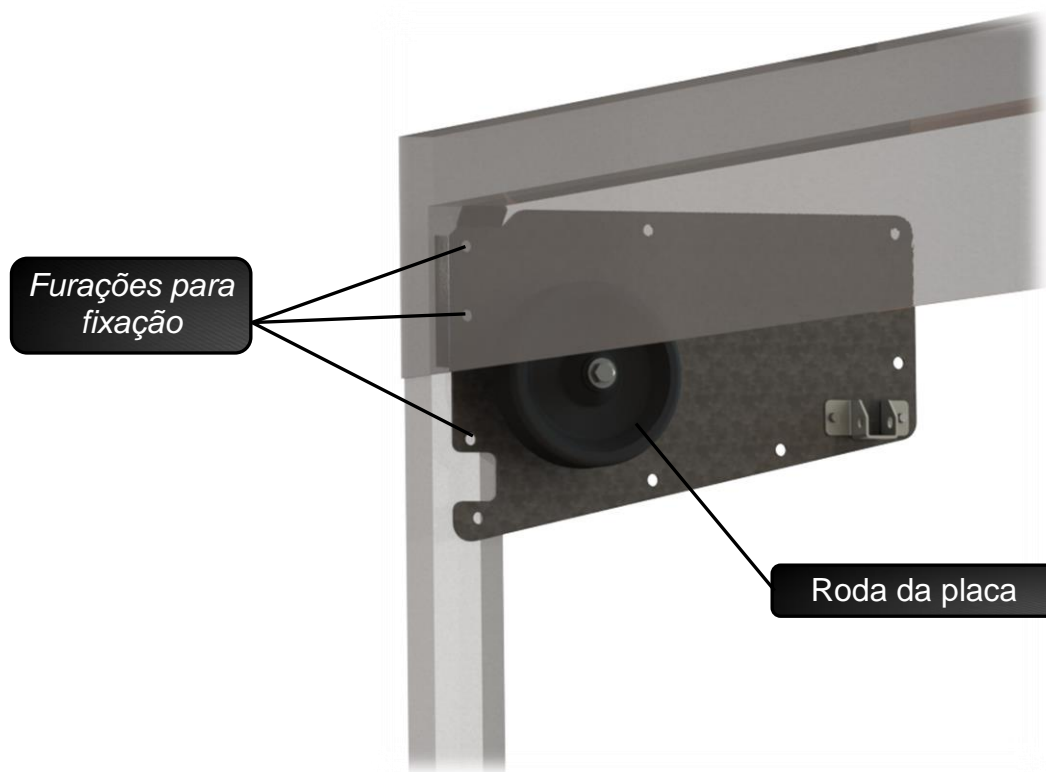
a) Testeira igual a 90mm:

- ▶ Posicionar a placa de modo que ela encoste na superfície superior da testeira (ou teto) e na superfície interna da testeira. Estes dois locais são os dois encostos necessários para o correto posicionamento das duas placas (encosto 1 e 2).



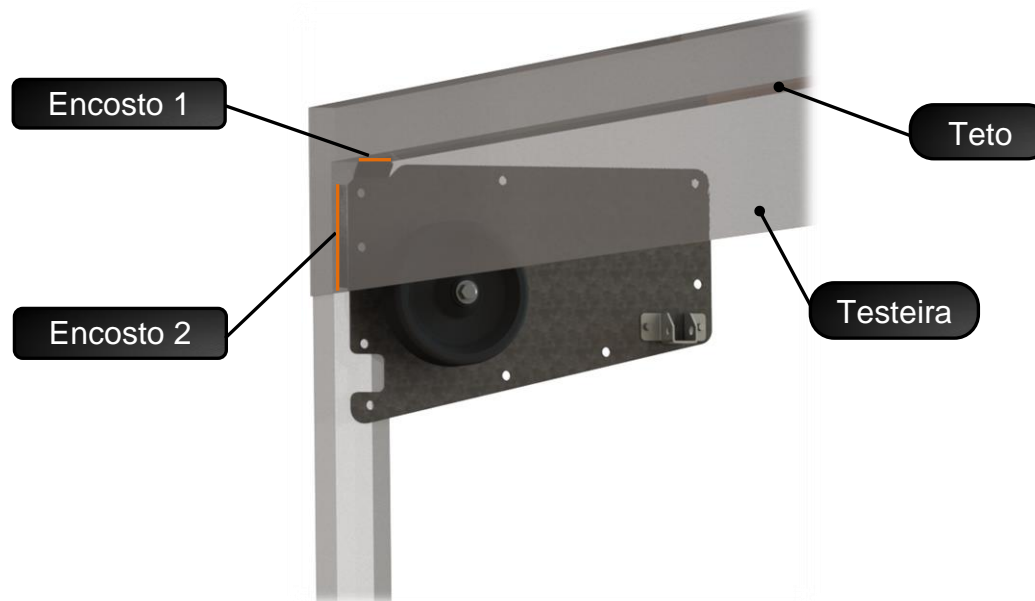
MANUAL – PORTA ROLO TENSIONADO

- ▶ Após posicionar a placa, copiar os furos indicados na imagem e fazer a furação. Neste caso serão utilizados somente os 3 furos superiores, pois o último furo será coberto pela guia lateral após montada.
- ▶ Após a estrutura estar furada, fixar a placa do rolo com rebites. Repetir a mesma operação para os dois lados.
- ▶ Cada conjunto de placa montada possui uma roda em polipropileno que deve estar voltada para o centro do compartimento, de modo que a cortina passe por cima dela quando em movimento.



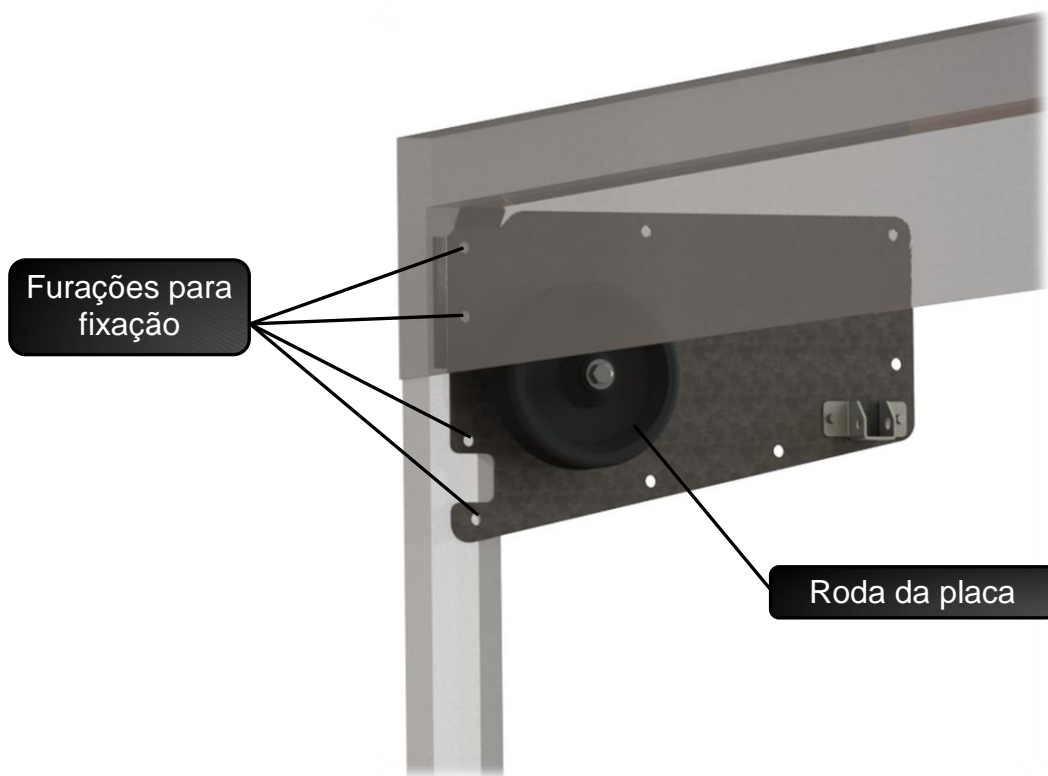
b) Testeira igual ou maior que 140mm:

- ▶ Posicionar a placa de modo que ela encoste na superfície superior da testeira (ou teto) e na superfície interna da testeira. Estes dois locais são os dois encostos necessários para o correto posicionamento das duas placas (encosto 1 e 2).



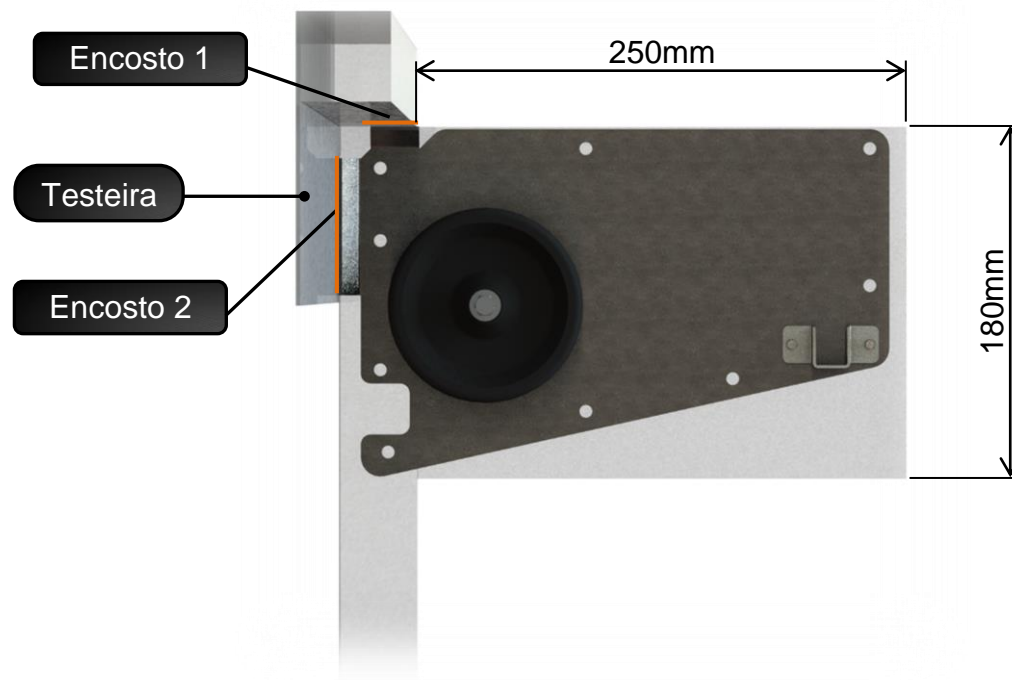
- ▶ Após posicionar a placa, copiar os furos indicados na imagem e fazer a furação. Neste caso serão utilizados os 4 furos.
- ▶ Após a estrutura estar furada, fixar a placa do rolo com rebites. Repetir a mesma operação para os dois lados.

- ▶ Cada conjunto de placa montada possui uma roda em polipropileno que deve estar voltada para o centro do compartimento, de modo que a cortina passe por cima dela quando em movimento.



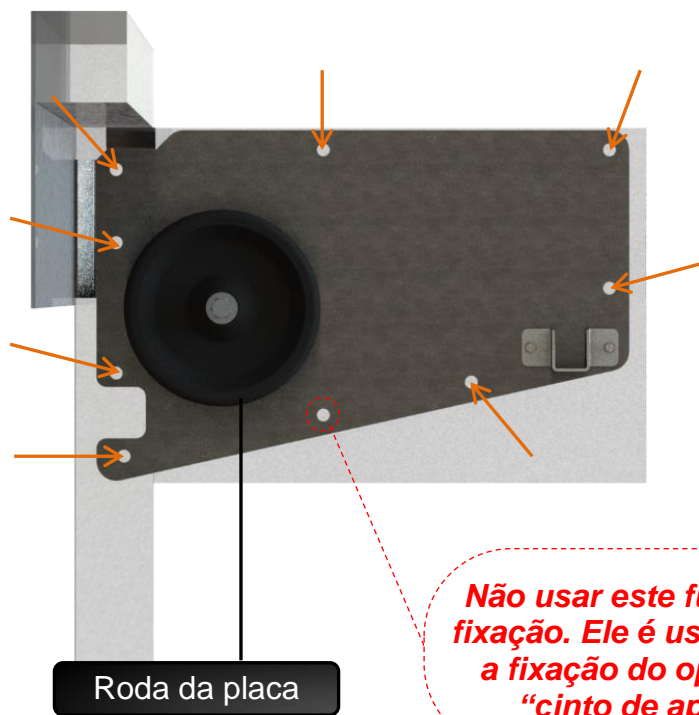
c) Altura (H1) maior que 2 metros:

- ▶ Quando a altura total (H1) for maior que 2000mm, deve-se prever na estrutura do compartimento esperas para fixação da placa do rolo (medidas informadas na imagem).
- ▶ Nesta situação a Porta Rollup será muito pesada e somente a fixação pelos furos atrás da testeira não serão suficientes para garantir a adequada segurança dinâmica durante o uso.
- ▶ Posicionar a placa de modo que ela encoste na superfície superior da testeira (ou teto) e na superfície interna da testeira. Estes dois locais são os dois encostos necessários para o correto posicionamento das duas placas (encosto 1 e 2).



MANUAL – PORTA ROLO TENSIONADO

- ▶ Após posicionar a placa, copiar os furos indicados na imagem e fazer a furação (setas).
- ▶ Após a estrutura estar furada, fixar a placa do rolo com rebites. Repetir a operação para os dois lados.
- ▶ Cada conjunto de placa montada possui uma roda em polipropileno que deve estar voltada para o centro do compartimento, de modo que a cortina passe por cima dela quando em movimento.



Não usar este furo para fixação. Ele é usado para a fixação do opcional "cinto de apoio"



MONTAGEM CORTINA

- ▶ Montar a cortina passando-a por cima das rodas das placas do rolo.



Vista em Corte

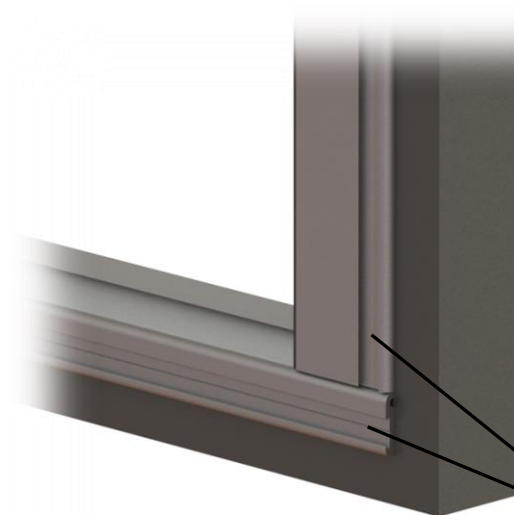
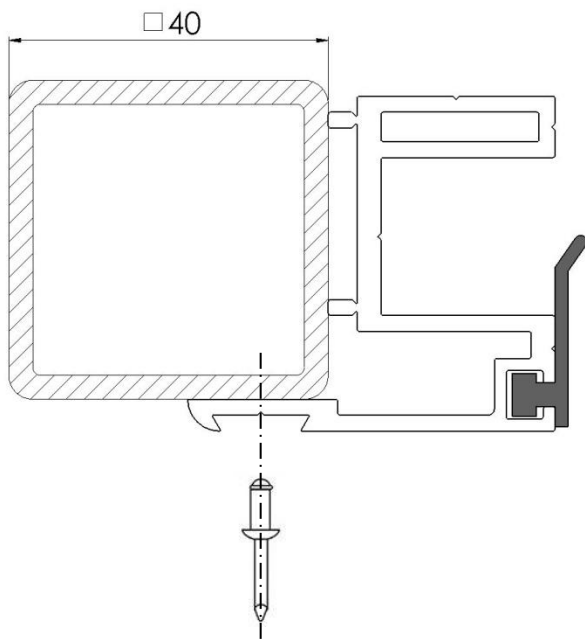


POSICIONAMENTO E FIXAÇÃO GUIAS LATERAIS E SOLEIRA

- ▶ Posicionar as guias laterais encaixando-a primeiramente no perfil inferior da cortina e após alinhando-a com a borda da abertura.
- ▶ Posicionar a soleira de forma centralizada no vão do compartimento.



- Fixar as guias laterais e a soleira utilizando rebites.



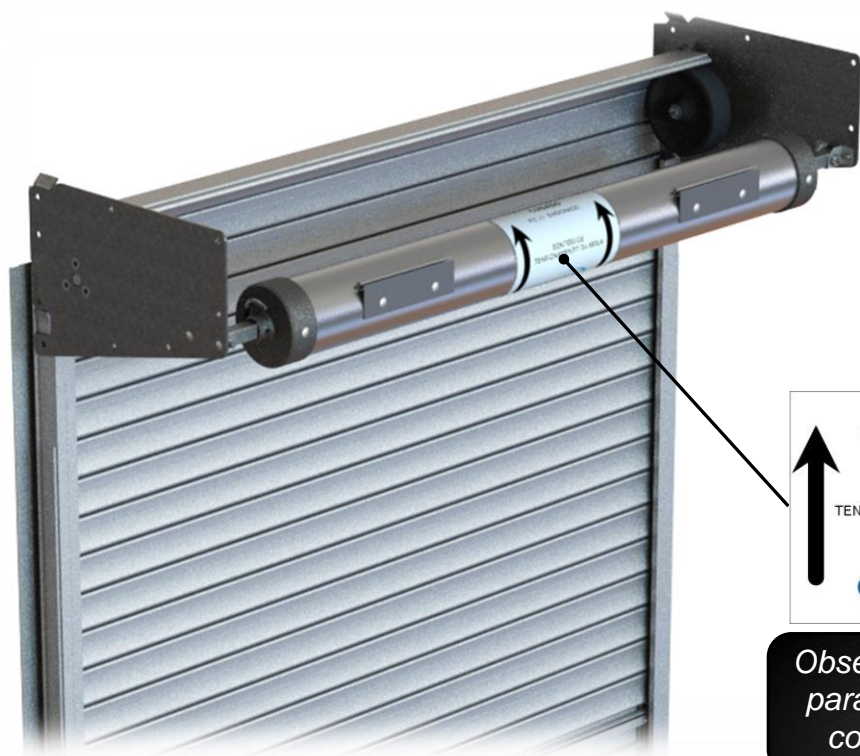
Linhas de extrusão para guiar a furação

Para esta operação será necessário:

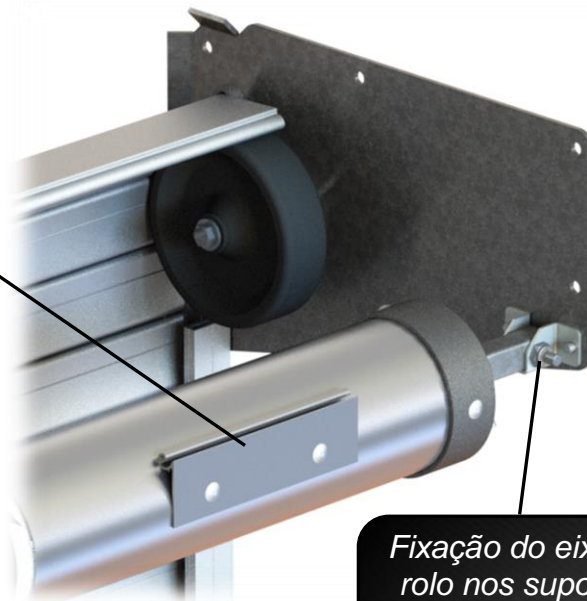


MONTAGEM ROLO TENSIONADO

- ▶ Fechar a cortina.
- ▶ Posicionar o rolo tensionado nos suportes das placas.
- ▶ Fixar o eixo do rolo nos suportes.
- ▶ Instalar os cintos do rolo na cortina.



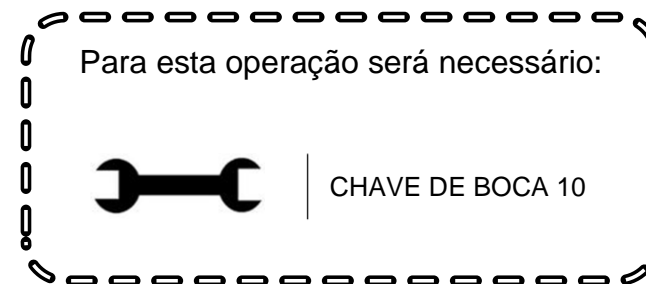
*Suporte de fixação
do cinto do rolo*



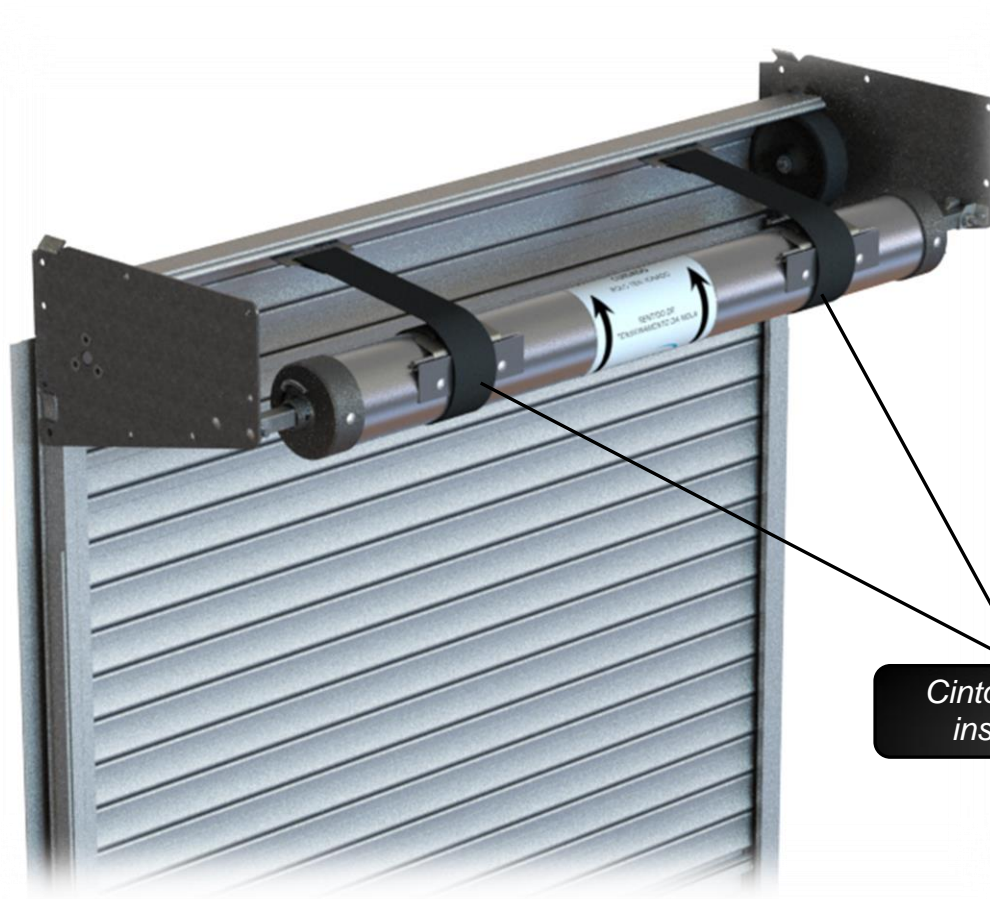
*Fixação do eixo do
rolo nos suportes
(parafusos e porcas
são fornecidos)*



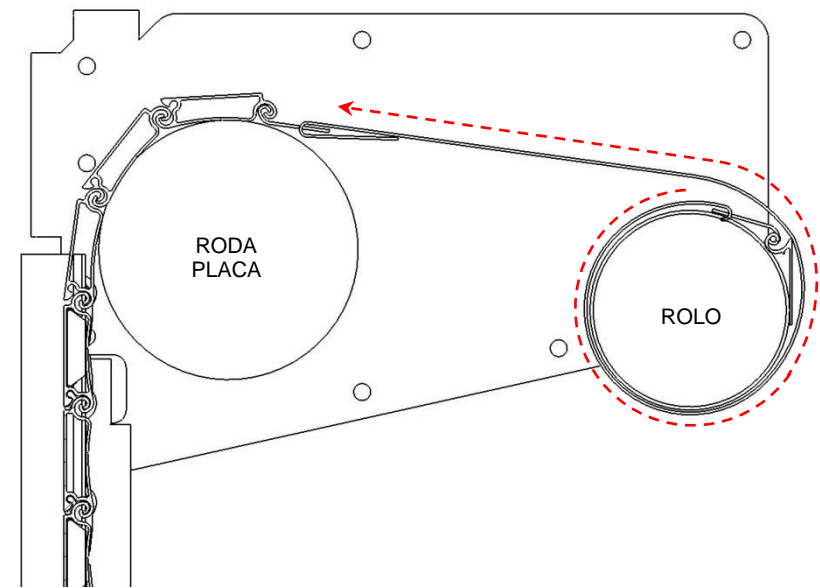
*Observar o adesivo
para a montagem
correta do rolo*



MANUAL – PORTA ROLO TENSIONADO

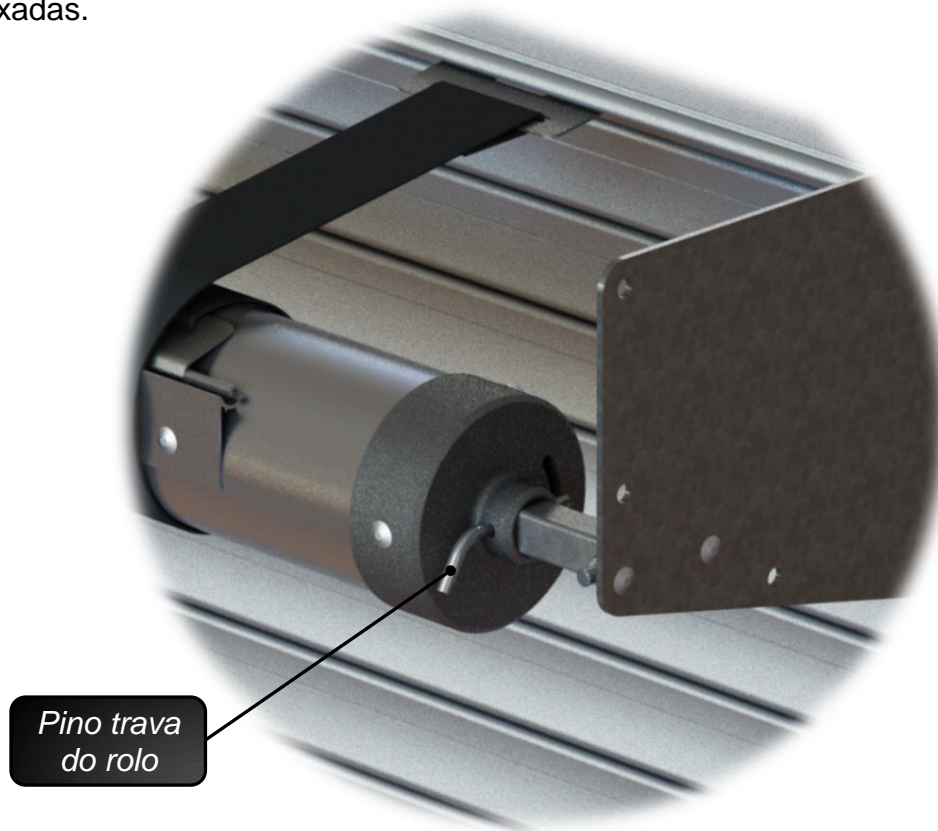


Cintos do rolo instalados



PINO DE SEGURANÇA DO ROLO

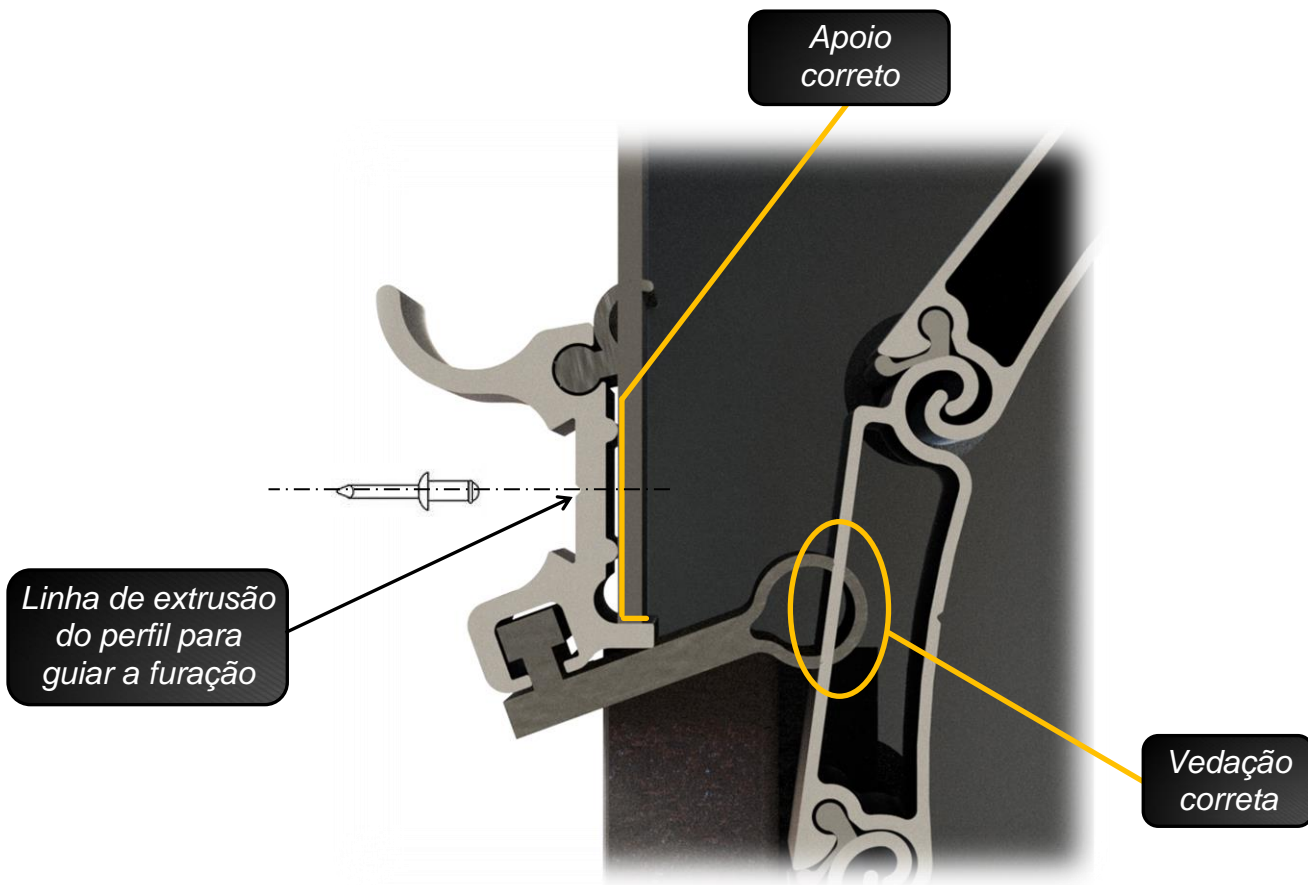
- ▶ O pino de segurança mantém o tensionamento do rolo de fábrica, ao retirá-lo a força de torção da mola será liberada, tome cuidado!
- ▶ Segurar o rolo com as mãos de modo a evitar um movimento brusco.
- ▶ Tomar cuidado ao retirar o pino, de preferência execute este procedimento com a ajuda de uma pessoa.
- ▶ Certificar que os cintos estão com as duas extremidades fixadas.
- ▶ Retirar o pino trava do rolo para tensionar a porta.



MONTAGEM CALHA DE CHUVA (OPCIONAL)

- ▶ Posicionar a calha de chuva de forma centralizada no vão do compartimento.
- ▶ Ajustar o encaixe da calha de chuva com as guias laterais desbastando a vedação inferior com um estilete, se necessário.
- ▶ Fixar a calha de chuva utilizando rebites.





Para esta operação será necessário:

| | |
|---|--------------------------------|
|  | FURADEIRA |
|  | REBITE ALUMÍNIO Ø4,8 x 12mm |
|  | REBITADEIRA |
|  | ESTILETE |

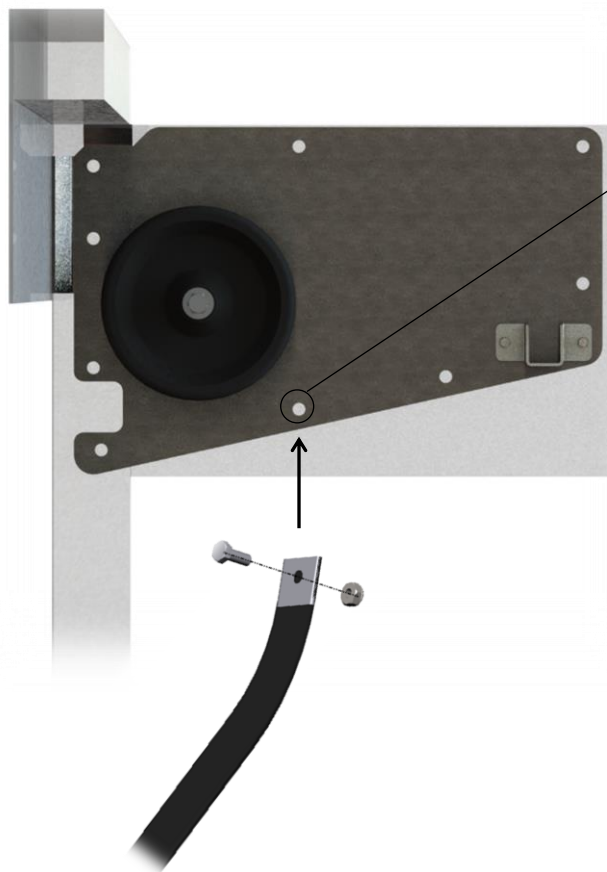
MONTAGEM CINTO DE APOIO (OPCIONAL)

- ▶ O cinto de apoio é fornecido com uma das extremidades fixas no perfil inferior de fechamento, sendo que a outra extremidade deve ser fixada na placa do rolo conforme indicado nas imagens.
- ▶ Para a fixação da extremidade do cinto de apoio na placa do rolo deve-se utilizar o parafuso e a porca fornecidos.

Extremidade do cinto de apoio que é fornecida fixa no perfil inferior



Usar este furo para fixação



Para esta operação será necessário:

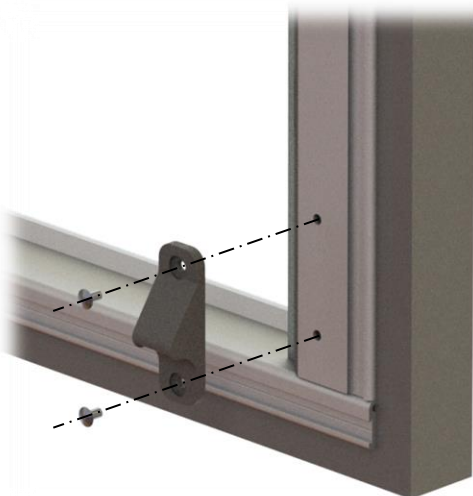


CHAVE DE BOCA 10

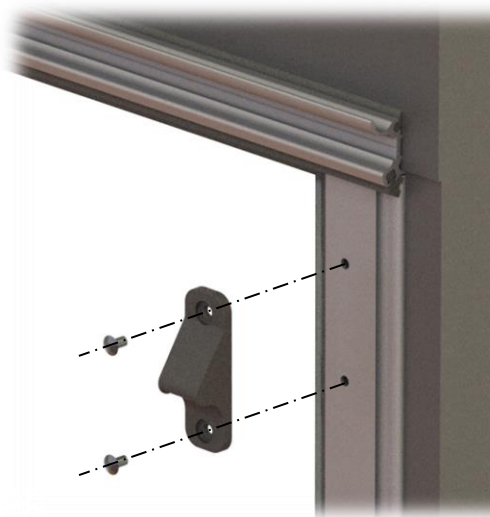
MONTAGEM DAS TRAVAS DA BARRA (CASO FECHAMENTO POR BARRA)

- ▶ Caso a porta possuir fechamento por barra, fixar as travas plásticas do tubo de inox.
- ▶ Para as travas inferiores, a cortina deve estar fechada de modo que a vedação deve estar forçando a soleira ou o assoalho do compartimento.
- ▶ Para as travas superiores, abrir a cortina e regular a altura máxima desejada. É indicado posicionar as travas superiores de modo que a aba do perfil inferior não toque a testeira, ou a calha de chuva, mantendo uma folga nesta região.
- ▶ Os rebites para fixação das travas da barra são fornecidos juntamente com as travas e são da cor preta.

Travas inferiores



Travas superiores



Para esta operação será necessário:



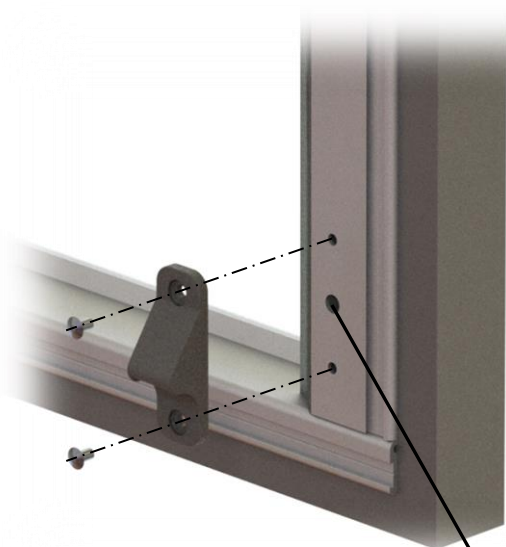
FURADEIRA

REBITEADEIRA

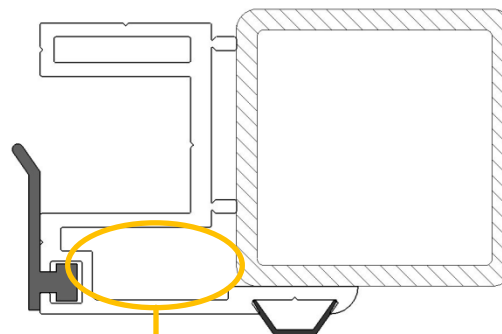
Sensor de iluminação

- ▶ O sensor de iluminação é montado dentro da trava do tubo de inox, por esse motivo não está disponível para outros tipos de fechamentos.
- ▶ Antes da fixação do sensor, deve-se prever a furação para passagem dos fios do sensor.
- ▶ Passar os fios de ligação do sensor, conforme posição da luminária. Os fios do sensor possuem 2 metros.
- ▶ Após a fixação da trava, fazer a instalação elétrica do mesmo conforme tabela de identificação dos fios.

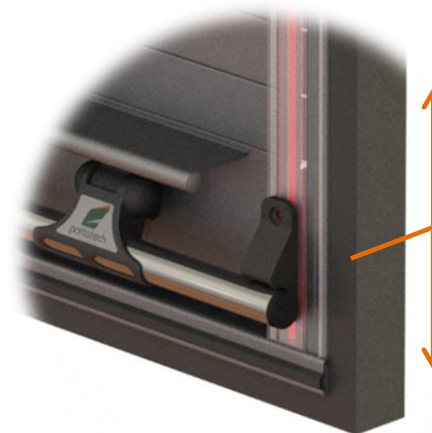
| IDENTIFICAÇÃO DOS FIOS | |
|------------------------------------|----------|
| AMARELO | RETORNO |
| VERMELHO | POSITIVO |
| PRETO | NEGATIVO |
| Corrente máxima: 2A | |
| Tensão alimentação: 12Vcc ou 24Vcc | |



Furo Ø8,0mm para
passagem fios do
sensor

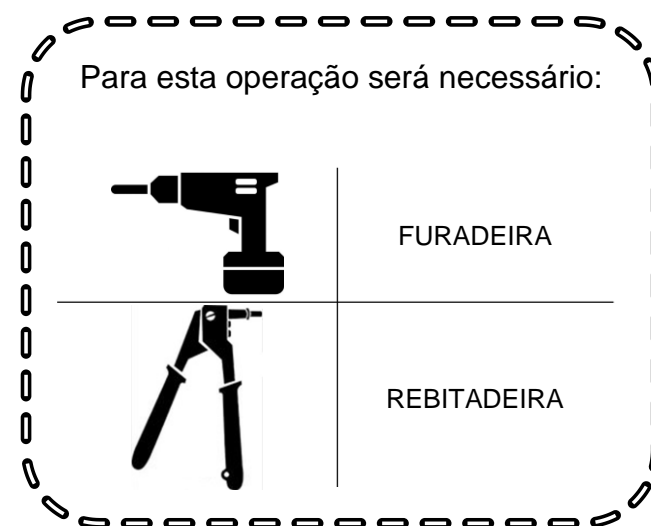
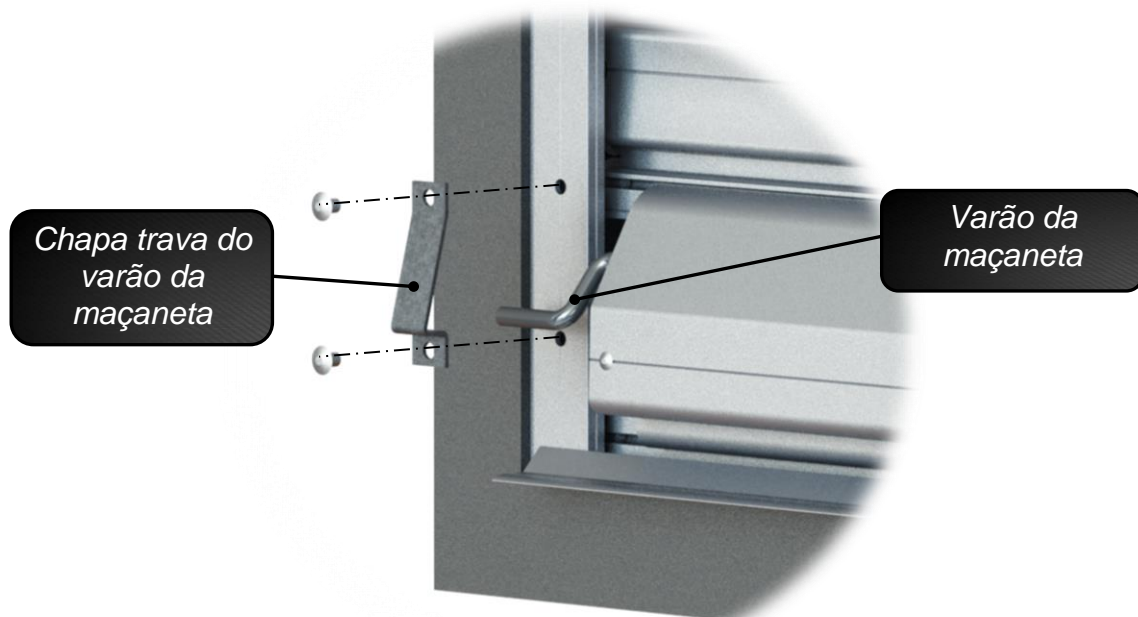


Região para
passagem fios



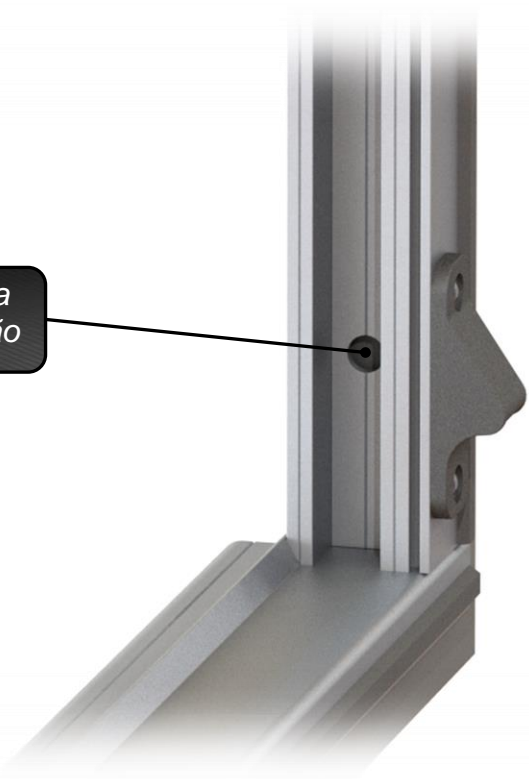
MONTAGEM TRAVAS DA MAÇANETA (CASO FECHAMENTO POR MAÇANETA)

- ▶ Caso a porta possuir fechamento por maçaneta, fixar as chapas de trava do varão da maçaneta, uma de cada lado no lado interno da guia lateral.
- ▶ Para regular corretamente a posição das chapas de trava, a cortina deve estar fechada de modo que a vedação inferior da cortina deve estar perfeitamente apoiada na soleira ou no assoalho do compartimento.
- ▶ Usar as linhas de extrusão das guias para guiar a furação.
- ▶ Fixar as travas do varão da maçaneta utilizando rebites fornecidos juntamente com as travas.



FURAÇÃO DA ESTRUTURA PARA ACIONAMENTO DO VARÃO (CASO FECHAMENTO POR FECHO OU BARRA COM CHAVE)

- ▶ Caso a porta tenha o sistema de fechamento por fecho (com ou sem chave) ou sistema de fechamento por barra com chave, devem ser feitos dois furos na estrutura para permitir que os varões do sistema de chave atuem em todo o seu curso durante o fechamento.
- ▶ As guias laterais já possuem a furação, dessa forma basta repassar o furo e copiá-lo para a estrutura.



Furo Ø11mm para
passagem do varão

Para esta operação será necessário:



FURADEIRA

MONTAGEM PERFIS DE ACABAMENTO

- ▶ Os perfis plásticos de acabamento são enviados desmontados para garantir que, durante o transporte, não hajam amassados ou avarias que comprometam a estética da porta.
- ▶ Os acabamentos devem ser instalados nas guias laterais e nos opcionais calha de chuva e soleira.



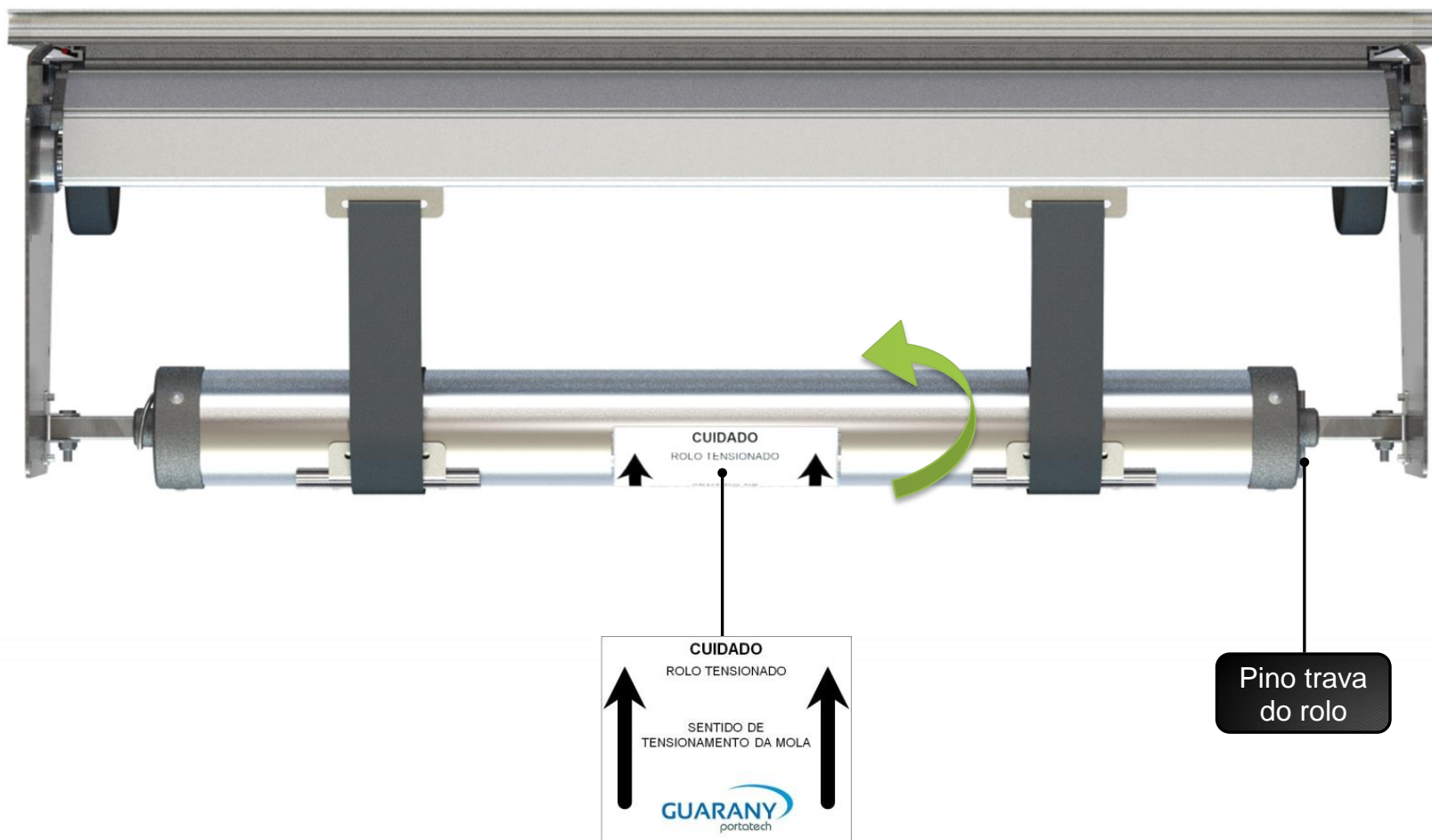
PROCEDIMENTO DE TENSIONAMENTO DA MOLA DO ROLO

- ▶ As portas saem de fábrica com o rolo já tensionado, porém se o cliente achar conveniente que a cortina tenha uma subida mais rápida e com mais força, pode-se aumentar a tensão na mola do rolo.
- ▶ Esse procedimento irá deixar a porta com uma força de abertura e de fechamento maiores, fazendo com que ela abra mais rapidamente ao ser acionada e, ao ser fechada, o operador tenha que fazer mais força.
- ▶ Não é recomendado dar tensão demasiada na mola, pois a cortina baterá com força na parte superior do compartimento, podendo ocasionar amassados e riscos.
- ▶ Tomar cuidado ao retensionar o rolo, de preferência execute este procedimento com a ajuda de uma pessoa.

Etapas:


- 1) Dar um breve giro no rolo no sentido das setas do adesivo, o suficiente para afrouxar os cintos;
- 2) Retirar os cintos do rolo;
- 3) Girar o rolo no sentido indicado pelo adesivo o equivalente a uma volta;
- 4) Montar os cintos do rolo;
- 5) Soltar o rolo lentamente até que os cintos estejam esticados;
- 6) Testar a abertura e fechamento da porta;
- 7) Caso achar necessário, repetir os passos anteriores para aumentar ainda mais a tensão na mola.

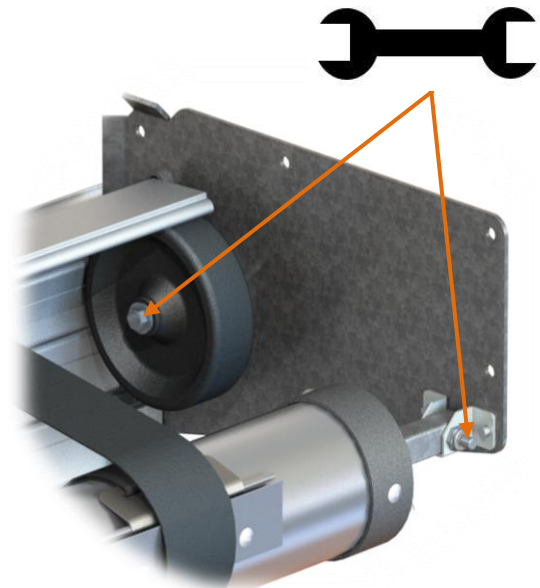
Vista superior



MANUTENÇÃO PREVENTIVA E PREDITIVA

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| Descrição | Freq. | Ferramentas e/ou Produtos | Justificativa/Orientação | Ilustração |
|---------------------------------|-----------|--|---|--|
| LUBRIFICAÇÃO DAS GUIAS LATERAIS | BIMESTRAL | <p>VASELINA EM SPRAY</p> <p>ATENÇÃO: NÃO DEVE SER UTILIZADA GRAXA OU ÓLEO MINERAL</p> | <p>PERMITIR MAIOR FACILIDADE DE ABERTURA E FECHAMENTO DA CORTINA, DEIXANDO A PORTA MAIS LEVE E EVITANDO DESGASTE PREMATURO DAS PEÇAS PLÁSTICAS DE DESLIZAMENTO.</p> |  |

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--|---|
| <p>REAPERTO PEÇAS DA PLACA DO ROLO</p> | <p>TRIMESTRAL</p> | <p>CHAVE DE BOCA 10</p> | <p>EVITAR QUE AS PEÇAS SOLTEM DURANTE O USO.</p> |  |
|--|-------------------|-------------------------|--|---|

MANUTENÇÃO PREDITIVA

Aumentar a tensão na mola do rolo:

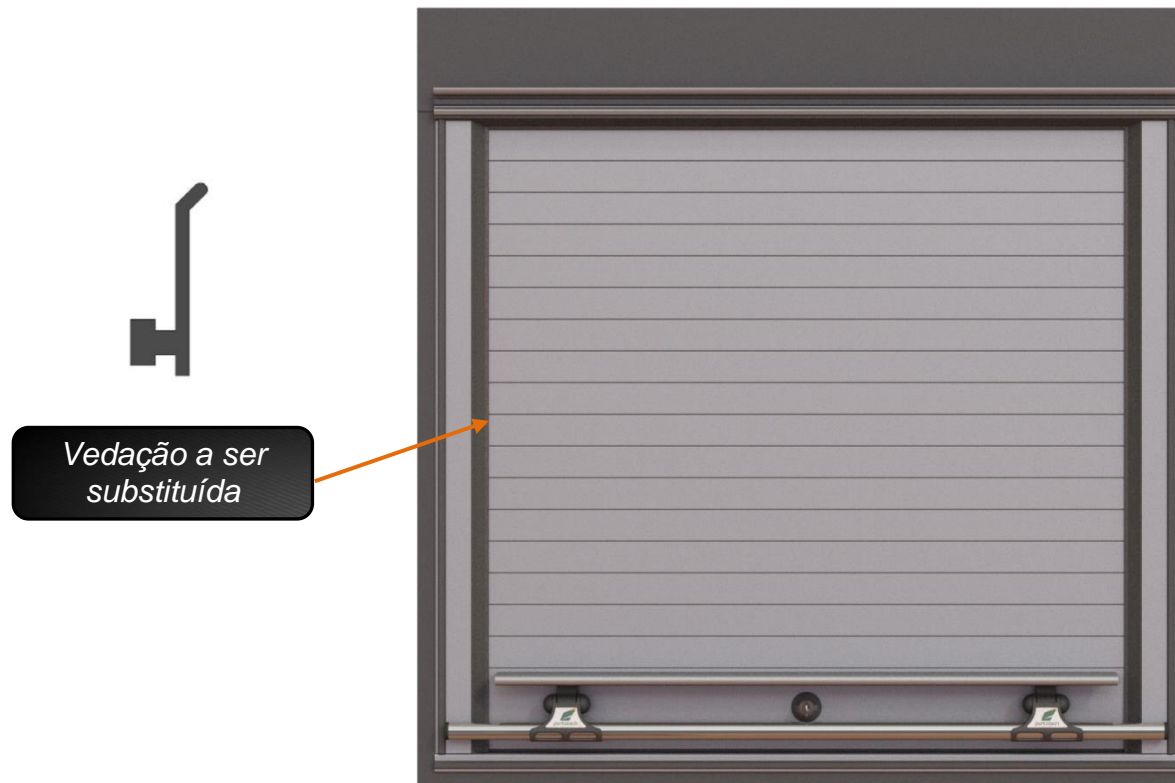
Motivo: manter abertura rápida da cortina.

Para aumentar a tensão do rolo, seguir os passos descritos no capítulo “Procedimento de Tensionamento da Mola do Rolo”:

Desgaste vedações guias laterais:

Motivo: manter a vedação da porta em condições apropriadas.

Caso alguma vedação estiver desgastada, solicitar reposição.



Fixação das peças da placa do rolo:

Motivo: manter o sistema funcionando adequadamente.

Caso o suporte do eixo do rolo estiver com folga, proceder com a remoção dos rebites e uma nova fixação do mesmo.

Caso o eixo da roda ou os parafusos de fixação do espaçador estiverem com folga, realizar um novo aperto utilizando cola trava rosca.

